

**St- 12 / 2024**

REPUBLIKA HRVATSKA  
TRGOVAČKI SUD U ZADRU  
Dr. Franje Tuđmana 35  
23000 Zadar

STEČAJNOM ODJELU

Stečajni dužnik: **Stečajna masa iza OPTIMUS NAUTA j.d.o.o. u stečaju**, OIB: 56907698386, Trg Hrvatske bratske zajednice 3A, 21000 Split (kao pravni slijednik iza brisanog društva OPTIMUS NAUTA j.d.o.o. u stečaju, OIB: 94962978467, Zagrebačka ulica 12, Bibinje), zastupano po stečajnom upravitelju Nikoli Božikoviću

## **IZVJEŠĆE STEČAJNOG UPRAVITELJA**

**o gospodarskom položaju dužnika i njegovim uzrocima  
– za ispitno & izvještajno ročište**

*elektronskim putem*

prilog:  
- navedeno u izvješću

Na temelju odredbi Stečajnog zakona („Narodne novine“ br. 71/15, 104/17, 36/22, 27/24) stečajni upravitelj podnosi izvješće o gospodarskom položaju dužnika i njegovim uzrocima.

### **UVODNI DIO:**

Trgovački sud u Zadru rješenjem broj St-12/2024 otvorio je i zaključio skraćeni stečajni postupak dana 22.04.2024. godine nad dužnikom OPTIMUS NAUTA j.d.o.o. u stečaju OIB: 94962978467, Zagrebačka ulica 12, Bibinje.

Podneskom od 08.07.2024. godine vjerovnik Marija Režan je po punomoćniku sudu dostavila prijedlog za nastavak stečajnog postupka zbog postojanja imovine.

Sud je 25. rujna 2024. godine razriješio dužnosti stečajnog upravitelja Zorana Miletića te imenovao novog stečajnog upravitelja Nikolu Božikovića kojemu je naloženo da u roku od 30 dana izvijesti sud postoje li uvjeti za nastavak postupka radi naknadne diobe.

Uslijed izvješća novog stečajnog upravitelja u kojem je ukazano na postojanje imovine - vozilo BMW, serija 3 GT 318d, sud je donio rješenje kojim se nastavlja stečajni postupak, te se formira stečajna masa. Vjerovnici su pozvani na prijavu tražbina, zakazano je ispitno i izvještajno ročište, sve kako se to navodi u izreci samog rješenja objavljenog na e-oglasnoj ploči dana 24. listopada 2024.godine.

### **OPĆI PODACI O STEČAJNOM DUŽNIKU:**

Stečajni dužnik je jednostavno trgovačko društvo s ograničenom odgovornošću, upisano u sudski registar Trgovačkog suda u Zadru pod MBS: 110095171 sve do dana 05.09.2024.godine kada je rješenjem Tt-24/3668-2 brisano.

Glavna djelatnost prednika stečajnog dužnika bila je održavanje brodova i usluge.

Osnivači su Karlo Delija i Alen Režan.  
Bivši direktor (zz) je Alen Režan.

U privitku se dostavljaju povijesni izvaci sa sudskog registra (2), kako za stečajnu masu, tako i za pravnog prednika stečajne mase.

### **RADNICI:**

Stečajni dužnik na dan otvaranja stečajnog postupka nije imao prijavljenih radnika što je utvrđeno upitom prema HZMO-u (*sadržano u prilogu*).

### **TIJEK POSTUPKA I RADNJE STEČAJNOG UPRAVITELJA:**

Stečajni upravitelj je postupajući po zakonskim dužnostima poduzeo sljedeće radnje:

1. danom imenovanja novim stečajnim upraviteljem, kontaktiran je raniji stečajni upravitelj Zoran Miletić radi potencijalne primopredaje dokumentacije i upoznavanja s dosadašnjim radom (*opisano u ranijem izvješću od 21.10.2024.god.*).

2. kontaktiranje Porezne uprave radi pronalaska kontakta računovodstva (Pe-Ma knjigovodstvo, A. Hebranga 7, Zadar) i kontakta bivšeg zz-a (Alen Režan)

3. stupanje u kontakt s knjigovodstvom koje je poslalo traženu bruto bilancu i jednu nepotpisanu izjavu bivšeg zz-a u kojoj se navode razlozi nastanka problema društva te se čini nespornim činjenica da je od dugotrajne imovine na stanju ostalo vozilo BMW serije 3 GT 318d (*opisano u ranijem izvješću od 21.10.2024.god.*).

4. kontaktiranje bivšeg zz-a koji je telefonski potvrdio da se automobil nalazi u njegovom posjedu

5. pregled javno dostupnih podataka: sudski registar, poslovni portali na okolnost stanja tvrtke, pismena s e-oglasne ploče, e-komunikacija.

Dužnik je imao jedan otvoren račun u OTP banka d.d. koji je 24.04.2024. zatvoren (IBAN: HR2924070001100098647).

Redovito su predavani GFI te je vidljivo da je 2022. i 2023. godine poslovano s dobiti. Nije poznato da je stečajni dužnik vlasnik nekretnina.

6. informiranje od stanice za tehnički pregled vozila da je stečajni dužnik upisan kao korisnik automobila (vlasništvo je i dalje na Porsche leasing d.o.o.)

7. kontaktiranje Porsche leasing d.o.o. i saznanje da je bivšem zz-u upućena potvrda o potpunom podmirenju dugovanja što je dokument potreban za prijenos vlasništva vozila. Od istih je ishođeno slanje nove potvrde u originalu na adresu stečajnog upravitelja.

8. angažiranje vučne službe Kovčo d.o.o. čija cijena iznosi 240 eura + PDV kako bi navedeno vozilo doveo u Split radi očuvanja od potencijalnog otuđenja, te daljnjeg propadanja i olakšavanja prodaje na području prebivališta stečajnog upravitelja. Stečajni upravitelj od vlastitih sredstava predujmio je navedeni trošak (dokaz o uplati u privitku), te je vozilo dovezeno u Split.

9. primljeni su poštom ključevi kao i prometna dozvola navedenog vozila slijedom rješenja suda od 24. listopada 2024. godine.

10. pregled postupaka na sudovima u kojima bi stečajni dužnik bio stranka (stečajni dužnik ovršenik je u 3 postupka pred OS Zadar, sva tri temeljem vjerodostojne isprave - Ovr-3368/2024, Ovr-9990/2023, Ovr-15050/2022). Nema postupaka u kojima bi stečajni dužnik bio na aktivnoj strani tj. usmjerenih naplati neke tražbine.

## **GOSPODARSKI POLOŽAJ DUŽNIKA I NJEGOVI UZROCI:**

Financijska agencija, Regionalni centar Zadar podnijela je Trgovačkom sudu u Zadru 8.01.2024. zahtjev za provedbu skraćenog stečajnog postupka nad uvodno označenim dužnikom na temelju čl. 429. st.1. Stečajnog zakona. Pobjanim rješenjem poslovni br. ST-12/2024 otvoren je skraćeni stečajni postupak, Zoran Miletić je imenovan za stečajnog upravitelja te je zatvoren skraćeni stečajni postupak zbog ispunjenih zakonskih pretpostavki. Potvrdom Financijske agencije o blokadi 22.04.2024. evidentirano je 227 dana neprekidne blokade u iznosu od 19.331,85 eura. Određeno je da će nakon pravomoćnosti rješenja dužnik biti brisan iz registra. Podneskom od 08.07.2024. godine stečajni vjerovnik je po punomoćniku sudu dostavio prijedlog za nastavak stečajnog postupka zbog postojanja naknadno pronađene imovine, sve kako je opisano u uvodnom dijelu ovog izvješća, te u ranijem izvješću stečajnog upravitelja od 21.10.2024.god.)

## **KNJIGOVODSTVENI PODACI:**

Zadnje objavljena financijska izvješća su za 2023.godinu te se putem linka sudskog registra svi zainteresirani mogu upoznati sa javno objavljenim dokumentima:

- Bilanca za poduzetnike
- Račun dobiti i gubitka za poduzetnike
- Bilješke uz financijske izvještaje
- Odluka o raspodjeli dobiti ili pokriću gubitaka

Obveze prema poreznoj: PDV mjesečno i DOBIT

Stanje na PKK (porezno knjigovodstvenoj kartici): DUG – 3.646,67 eura -porez i prirez, MIO I, MIO II, doprinosi za zdravstveno, troškovi prisilne naplate (kartica u privitku).

Prema dostupnoj bruto bilanci (na dan 22.04.2024.) imamo sljedeće podatke:

Klasa 1

- ☐ Oprema, putničko vozilo – 5.977,38
- ☐ Sredstva na ž-r-zapljena sredstva – 668,09
- ☐ Potraživanja za dane kratk. kredite – 968,88
- ☐ Potraživanja za zajmove članovima uprave – 1.262,50
- ☐ Potraživanja od kupaca – 4.850,98
- ☐ Potraživanja od države (PDV) – 5.193,41

UKUPNO POTRAŽIVANJA: 12.943,86

Klasa 2 (obveze) – 57.931,00

### **IMOVINA STEČAJNOG DUŽNIKA:**

Temeljem ranije navedenih poduzetih radnji utvrđeno je kako stečajnu masu čini sljedeća imovina:

Automobil marke BMW serije 3 GT 318d Gran Turismo  
br. šasije WBA3Y11060D901003, reg. oznaka: ZD 232 KA

Ranija katalogska procjena dostavljena u spis iznosila je 14.683,00 eura, no teško je očekivati takvu cijenu unovčenja budući automobil nije u voznom stanju, prešao je preko 220.000 kilometara, praznog je akumulatora, vrije ulje, oštećen šiber koji je doveo do prokišnjavanja, potrebne promjena lanca.

Predmetno vozilo čini do sada poznatu masu stečajnog dužnika.

### **MIŠLJENJE O MOGUĆNOSTI NASTAVKA POSLOVANJA:**

Temeljem provedenih radnji u svrhu stjecanja uvida u gospodarsko stanje stečajnog dužnika, utvrđeno je kako isti ne obavlja poslovnu djelatnost, stoga je stečajni upravitelj mišljenja da nastavak poslovanja nije moguć.

Potrebno je provesti stečajni postupak odnosno namiriti vjerovnike unovčenjem stečajne mase.

### **PREDRAČUN TROŠKOVA STEČAJNOG POSTUPKA:**

Predvidivi troškovi u razdoblju od 6 mjeseci:

Knjigovodstvo(vođenje poslovnih knjiga, predavanja svih izvješća, podnošenje prijave poreza na dobit, dok. za FINU, razvrstavanje dokumentacije dužnika prije arhiviranja 6mj.x bruto 100 eura) ...../ 600,00 eura

Materijalni troškovi rada stečajnog upravitelja

(uredski materijal,poštarina, pohrana dokumentacije)\*jednokratno... / 200,00 eura

sudska pristojba ...../ 265,44 eura  
Vođenje žiro računa i bankarske naknade (6 mj.) ...../ 106,17 eura  
Troškovi oglašavanja automobila ..... / 200,00 eura  
Razni troškovi ..... /100,00 eura

UKUPNO: 1.471,61 EUR

\* sve prema fiksnom tečaju konverzije

\*\*Uvećano za nagradu za rad stečajnog upravitelja prema Uredbi.

### **PRIJEDLOG ODLUKA:**

Stečajni upravitelj predlaže donošenje slijedećih odluka:

1. prihvaća se izvješće stečajnog upravitelja u cijelosti
2. poslovanje stečajnog dužnika neće se nastaviti
3. prihvaća se predračun troškova za razdoblje od 6 mjeseci
4. ovlašćuje se stečajni upravitelj prodati navedenu imovinu (automobil) stečajnog dužnika pisanim prikupljanjem ponuda, svako 20 dana uz oglašavanje na sudačkoj mreži i na druge prikladne načine, pri čemu će se krugovi prodaje održavati kako slijedi:
  - 1. krug – početna cijena 80% kataloške vrijednosti automobila, do 31.1.2025.god.
  - 2. krug - početna cijena 60% kataloške vrijednosti automobila, do 15.2.2025.god.
  - 3. krug – početna cijena 40% kataloške vrijednosti automobila, do 28.02.2025.god.
  - 4. krug – početna cijena 20% kataloške vrijednosti automobila, do 15.03.2025.god.
  - 5. krug – početna cijena 500,00 eura, do 31.03.2025.god.

Stečajni dužnik zastupan po  
stečajnom upravitelju

---

potpis